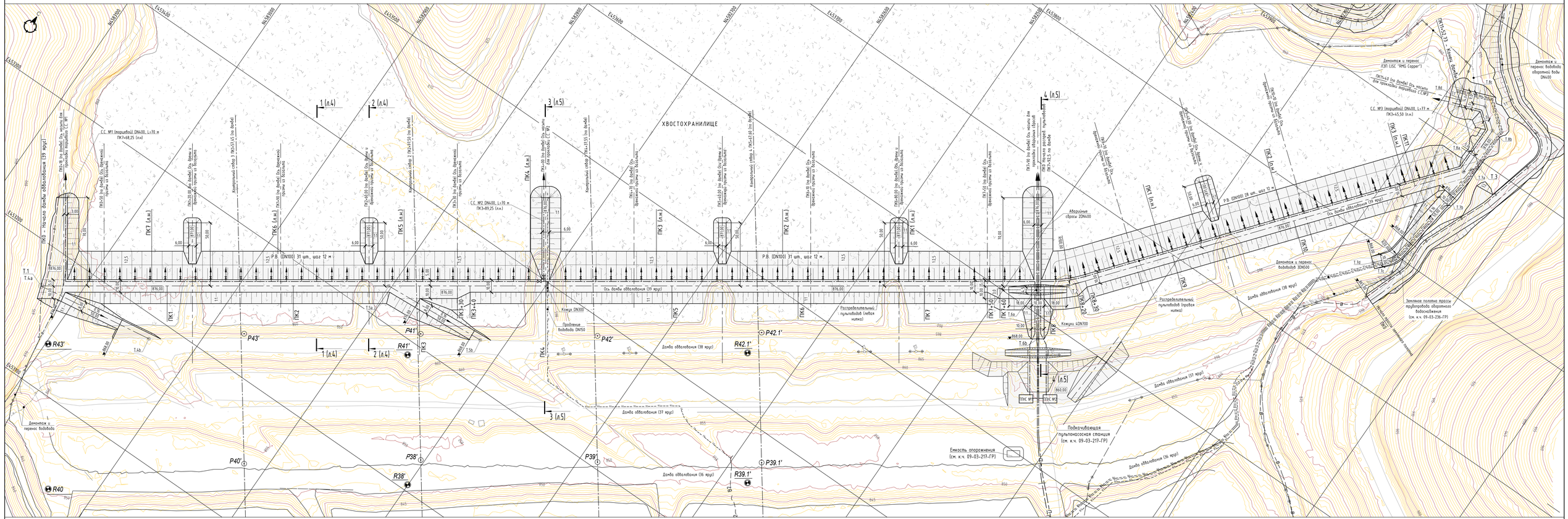
# ПЛАН (1:1000)




## Условные обозначения

| | |
|---|---|
| P4T' — Пьезометр и его номер | |
| R4T' — Репер, его номер | |
| Фонарь на столбе | |
| ЛЭП | |
| 91 — 91 — 91 — | Трубопровод слива воды, DN500 |
| 82 — 82 — 82 — | Наземный трубопровод слива воды, DN150 |
| 83 — 83 — 83 — | Водозаборный трубопровод (от реки Машавера), DN500 |
| — В — | Водовод оборотной воды, DN400 |
| — П — | Пульповод, DN400 |

**Таблица координат оси дамбы обвалования с отметкой гребня 876,00 м**

| № точки | Пикет (параметры углов поворота) | Координаты X | Координаты Y | Расстояние |
|---|---|---|---|---|
| Т.1 | ПК0 | 4583028,86 | 453169,10 | 814,06 |
| Т.2 (Уг.1) | ПК8+13,96+ (α=165°52'; R=100,0 м; T=16,14 м; K=27,99 м) | 4582359,48 | 453632,37 | |
| Т.3 | ПК11+52,73 | 4582145,21 | 453894,89 | 338,86 |

* - с учетом разбивки кривых

**Таблица координат вспомогательных точек разбивки**

| № точки | Координаты X | Координаты Y | Расстояние, м | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| Т.4а | 4583028,86 | 453169,10 | 95,22 | Заезд на дамбу 39 яруса с гребня дамбы 38 яруса |
| Т.4б | 4582934,70 | 453183,34 | | |
| Т.5а | 4582802,16 | 453325,99 | 84,19 | Заезд на дамбу 39 яруса с гребня дамбы 38 яруса |
| Т.5б | 4582718,18 | 453331,99 | | |
| Т.6а | 4582379,26 | 453618,68 | 80,81 | Насыпь под пульповоды на ПК7+90 |
| Т.6б | 4582355,36 | 453584,14 | | |
| Т.7а | 4582149,03 | 453890,21 | 26,10 | Заезд на дамбу 39 яруса с гребня дамбы 38 яруса |
| Т.7б | 4582152,13 | 453864,30 | 66,81 | |
| Т.7с | 4582160,06 | 453797,96 | 17,21 | |
| Т.7d | 4582171,40 | 453785,02 | | |
| Т.8а | 4582153,26 | 453885,03 | 40,00 | Насыпь под С.С. №3 (поршневой) |
| Т.8б | 4582152,96 | 453925,03 | 20,00 | |
| Т.8с | 4582168,60 | 453937,48 | 20,00 | |
| Т.8d | 4582187,34 | 453930,49 | | |

**Таблица координат контрольно-измерительной аппаратуры**

| № пьезометра | № створа | Координаты X | Координаты Y | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| P4T' | 2-2 | 4582759,79 | 453309,17 | Новые пьезометры на 38 ярусе |
| P42' | 1-1 | 4582643,66 | 453387,54 | |
| P43' | 3-3 | 4582874,91 | 453229,56 | |
| P42.1' | 4-4 | 4582538,22 | 453463,73 | |
| R4T' | 2-2 | 4582758,89 | 453289,55 | Новые реперы на 38 ярусе |
| R42.1' | 4-4 | 4582538,23 | 453444,16 | |
| R43' | - | 4582998,03 | 453134,54 | |

1. Чертеж разработан на основании топосъемки, выполненной маркшейдерской службой JSC "RMG Copper" в январе 2024 г.
2. Продольный профиль по оси дамбы обвалования 39го яруса показан на листе 3.
3. Сечения 1-1, 2-2, 3-3 и 4-4 показаны на листах 4 и 5.
4. Освещение дамбы 39го яруса см. комплект чертежей 09-04-235-ЭН.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 09-04-235-ГР | |
| | | | | | | JSC "RMG Copper" Хвостовое хозяйство | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | | |
| Разраб. | | Малиева | | | 04.2024 | 39-й ярус наращивания дамбы обвалования хвостохранилища Маднеульского ГОКа | Стадия: П; Лист: 2; Листов: |
| ГИП | | Бабич | | | | | |
| Н. контр. | | Некрасов | | | | План (1:1000). Ведомость координат. | ООО "МИГРУП ПРОЕКТ" |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат: A2x3